

Reparatiehandleiding

Stikstofoxidesensor uit- en inbouwen / vervangen (N53N43) (9 PE)

11 78 614 | REP-REP-RAE9311N53-1178614 - V.3

11 78 614 Stikstofoxidesensor uit- en inbouwen / vervangen (N53N43)



Benodigd speciaal gereedschap:

- 11 4 260



Waarschuwing!

Verbrandingsgevaar!

Reparaties aan het uitlaatsysteem alleen uitvoeren als dit is afgekoeld.



Benodigde voorbereidende werkzaamheden:

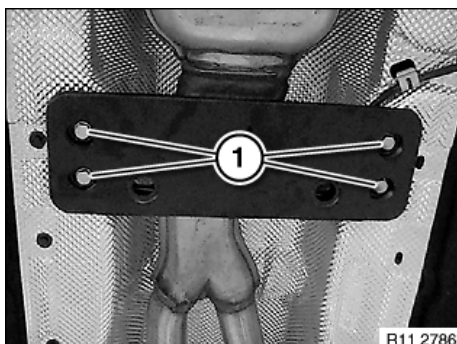
- Verstevigingsdrager achter uitbouwen (alleen E93).
- Dwarsdrager achter uitbouwen (E60 / E61)
- Bodembescherming achter uitbouwen (uitgezonderd E60).
- Hitteschild achter losmaken en naar voren schuiven.



Inbouwaanwijzing:

Indien een stikstofoxidesensor opnieuw wordt gebruikt, deze alleen aan de schroefdraad dun en gelijkmatig insmeren met Never Seez Compound (zie BMW onderdeelenservice).

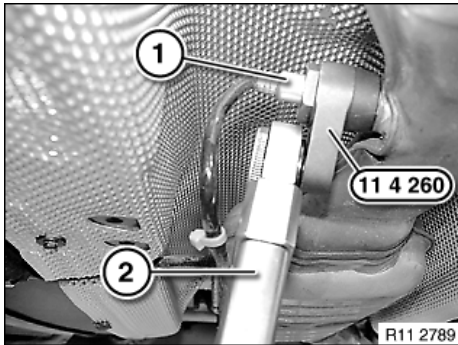
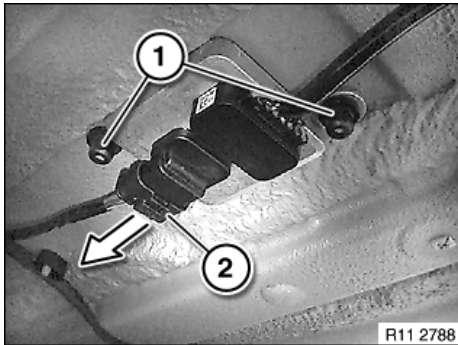
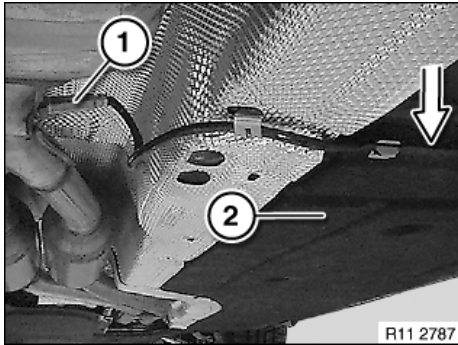
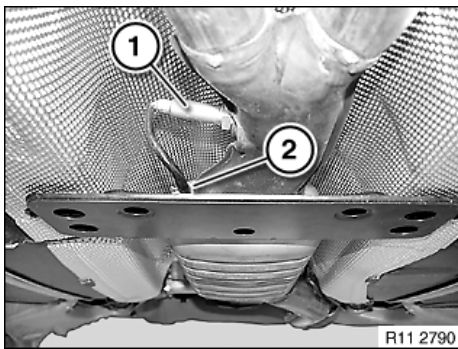
Het gedeelte van de stikstofoxidesensor dat in de uitlaatlijn steekt (keramisch sondemateriaal) niet reinigen en niet met een smeermiddel in contact brengen.



Bouten (1) losdraaien.

Kabel van de stikstofoxidesensor van de kabelsteun (2) losmaken.

Stikstofoxidesensor (1) met speciaal gereedschap 11 4 260 losmaken.



Alleen E60.

Bodembeplating (2) achter losmaken en in de richting van de pijl verwijderen.

Alle:

De bedrading van de stikstofoxidesensor (1) uit de houders losklikken.

De kunststof moeren (1) losmaken.

De stekkerverbinding (2) van de stikstofoxide-CAN-box losmaken.

De stikstofoxidesensor (1) plaatsen.

Stikstofoxidesensor (1) met speciaal gereedschap 11 4 260 bevestigen.

N53 Nieuw onderdeel: Aanhaalmoment: 11 78 5AZ.

N43 Nieuw onderdeel: Aanhaalmoment: 11 78 4AZ.

N53 Tweede keer vastdraaien: Aanhaalmoment: 11 78 6AZ.

N43 Tweede keer vastdraaien: Aanhaalmoment: 11 78 5AZ.



Motor completeren.

Werking DME controleren.